

Viborg Kommune

Sendt pr. e-mail:

[viborgsyd@viborg.dk](mailto:viborgsyd@viborg.dk)

Den 6. september 2011

### **Strukturplan Viborg Syd – offentlig høring**

Dansk Motorflyver Union (DMU) er en interesseorganisation for privat- og forretningsmæssig motorflyvning. Vi repræsenterer ca. 1.200 medlemmer fordelt på 43 flyveklubber rundt i landet, her i blandt Viborg Flyveklub.

DMU har et tæt samarbejde med Trafikstyrelsen og har til opgave, på vegne af Trafikstyrelsen, at varetage afholdelse af praktiske flyveprøver med egne kontrollanter i forbindelse med opnåelse af privatflyvercertifikat.

Viborg Flyveplads er hjemsted for en af Danmarks ældste flyveklubber og er i dag et samlingspunkt for en bred vifte af luftsport og fritidsflyvning - motorflyvere, svæveflyvere, Ultralet-flyvere og faldskærmsudspringere. Et ret unikt og bredt tilbud indenfor luftsport og fritidsflyvning som Viborg Kommune bør værne om. Viborg Flyveplads har en fordelagtig placering som flyveplads, også i forhold til Viborg by.

Viborg Flyveklub tilbyder også uddannelse til opnåelse af privatflyvercertifikat. En del af disse unge ny uddannede privat piloter vælger at forsætte med en uddannelse til erhvervspilot.

Viborg Flyveplads adskiller sig fra de omkring liggende flyvepladser i området med sine to korte krydsbaner med græs, som giver piloter mulighed for at holde sig a jour med beflyvning af korte baner og græs, hvilket adskiller sig væsentligt fra beflyvning af asfaltbaner.

DMU undres over forslaget om at strukturplanen skal udvides til at omfatte Viborg Flyveplads, idet tidligere kommunale planer, godkendelser og indgåede aftaler klart peger mod et ønske om bevarelse og udvikling af Viborg Flyveplads, jf. Lokalplan nr. 162 med bl.a. planer om baneudvidelse, 40-årig lejeaftale med Fællesudvalget for Viborg Flyveplads frem til 2035 og tidsubegrænset Miljøgodkendelse af Viborg Flyveplads samt Viborg Kommune's godkendelse af døgnetvis beflyvning med akuthelikopter.

Viborg Flyveplads tilbagevendende succesfulde Åbent Hus arrangement, med ca. 5.000 besøgende i år, vidner også om stor lokal opbakning til aktiviteterne på Viborg Flyveplads.

DMU gør hermed på det kraftigste indsigelse mod en nedlæggelse af Viborg Flyveplads. En nedlæggelse vil ikke blot berøre flere hundrede lokale borgere tilknyttet luftsporten og fritidsflyvning på Viborg Flyveplads, men i høj grad også skade luftsporten og fritidsflyvningen i Danmark generelt.

Der er eksempler på flere større byer i Jylland, hvor en lokal flyveplads er et godt aktiv for byen. Aarhus har som bekendt i årevis arbejdet for genetablering af en flyveplads tæt ved Aarhus by efter lukningen af

Kirstinesminde, der dengang var en af de mest trafikerede flyvepladser. Selv om erhvervslivet kraftigt efterspørger det, er etableringen af en ny flyveplads ved Aarhus endnu ikke lykkedes.

DMU bemærker at forslag til den nye strukturplan for Viborg Syd mangler udvikling af et rekreativt tilbud til borgerne. Vi mener at område C i strukturplanen (Viborg Flyveplads og Vedsø området) vil være særdeles velegnet til rekreativt grønt område, hvor der f.eks. kan etableres skovlegeplads, gå/ride/cykle stier, multibaner, shelters og mange andre tilbud til et aktivt friluftsliv, hvor luftsport og fritidsflyvning naturligt indgår. Vi opfordrer Viborg Kommune til at se nærmere på denne mulighed.

Vi står gerne til rådighed med yderligere oplysninger, såfremt Viborg Kommune finder behov herfor.

Med venlig hilsen  
Dansk Motorflyver Union



Knud Nielsen  
Formand

DANSK MOTORFLYVER UNION er en sammenslutning af lokale motorflyveklubber i Danmark, som har til formål at fremme interessen for og lette adgangen til privat- og forretningsmæssig motorflyvning